

WANDERE

Plus

- + Hybride karakter
- + Binnenruimte
- + Vaargedrag

Min

- Krappe ruimte
- Bergruimte buiten
- Wat ondertuigd

TEKST JAN BRIEK | FOTO'S RICHARD DE JONGE

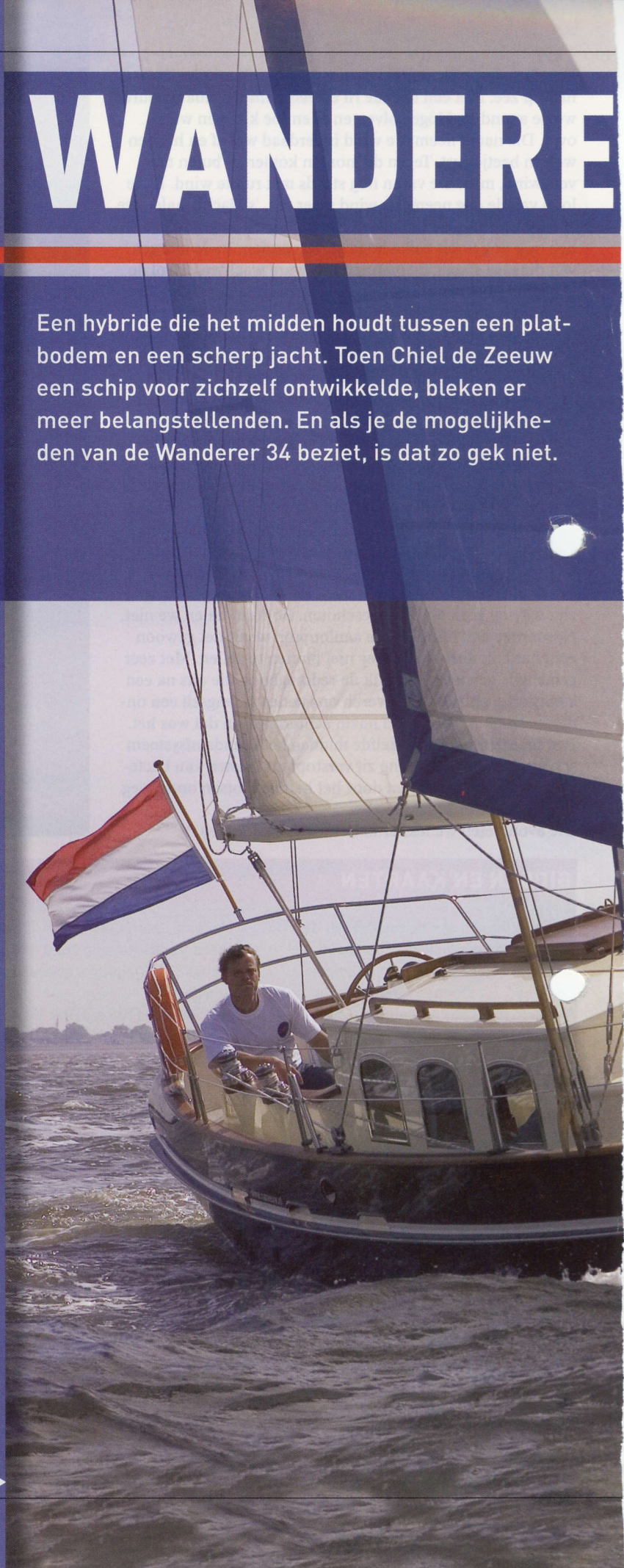
CHIEL DE ZEEUW van het gelijknamige nautisch adviesbureau uit Harlingen was op zoek naar het spreekwoordelijke schaap met de vijf poten. Als wadvaarder wilde hij namelijk geen scherp jacht - dat valt zo lastig droog tenslotte. Maar hij wilde ook geen platbodem. 'Ik wil met een kleine bemanning op zee kunnen varen, geen gaffeltuig en geen bakstagen', verklaart hij die afwijzing. Dus struinde hij de markt af. Een Franse, aluminium, Ovni? Die viel af, omdat hij een anders 'gestylede' boot zocht. Datzelfde gold voor de polyester Feeling; wel een boot om mee droog te vallen, maar niet met de uitstraling die hij zocht. Een - stalen - Puffin dan? Ook niet: die heeft een midzwaard in een korte kiel en De Zeeuw wilde een minder diepstekend schip met een vlakke bodem. En zo werd het tijd om zélf maar eens wat te bedenken. Naast die keiharde 'droogvaleis' waren er nog wat punten waaraan z'n nieuwe boot moest voldoen. Stahoogte en lange bedden bijvoorbeeld - De Zeeuw is 1,95 meter. 'Ik wil niet gebroken terugkomen van een vakantie'. En *last but not least* het schip moest niet te groot worden. 'In intentie een tweepersoonsschip, met extra slaapplekken in de kajuit en in een hondenkooi; 34 voet is meer dan zat om die wensen te realiseren.' De Zeeuw stapte met zijn plannen naar Martin Bekebrede en samen zetten ze de Wanderer 34 op papier. Een schip met klassieke lijnen: flinke zeeg, een steile steven, *tumblehome*, rondspant gebouwd en voorzien van een kottertuig.

Die samenwerking met Bekebrede heeft overigens gevolgen gehad. De plannen voor een Noordkaper 31 (ook een Bekebrede-ontwerp) in polyester zijn klaar; de boot is vanaf het voorjaar van 2006 leverbaar, zowel in kajuit- als visserman-uitvoering. En het lijkt erop dat er van de Noordkaper 22 een polyester trailer/sailer-uitvoering komt.

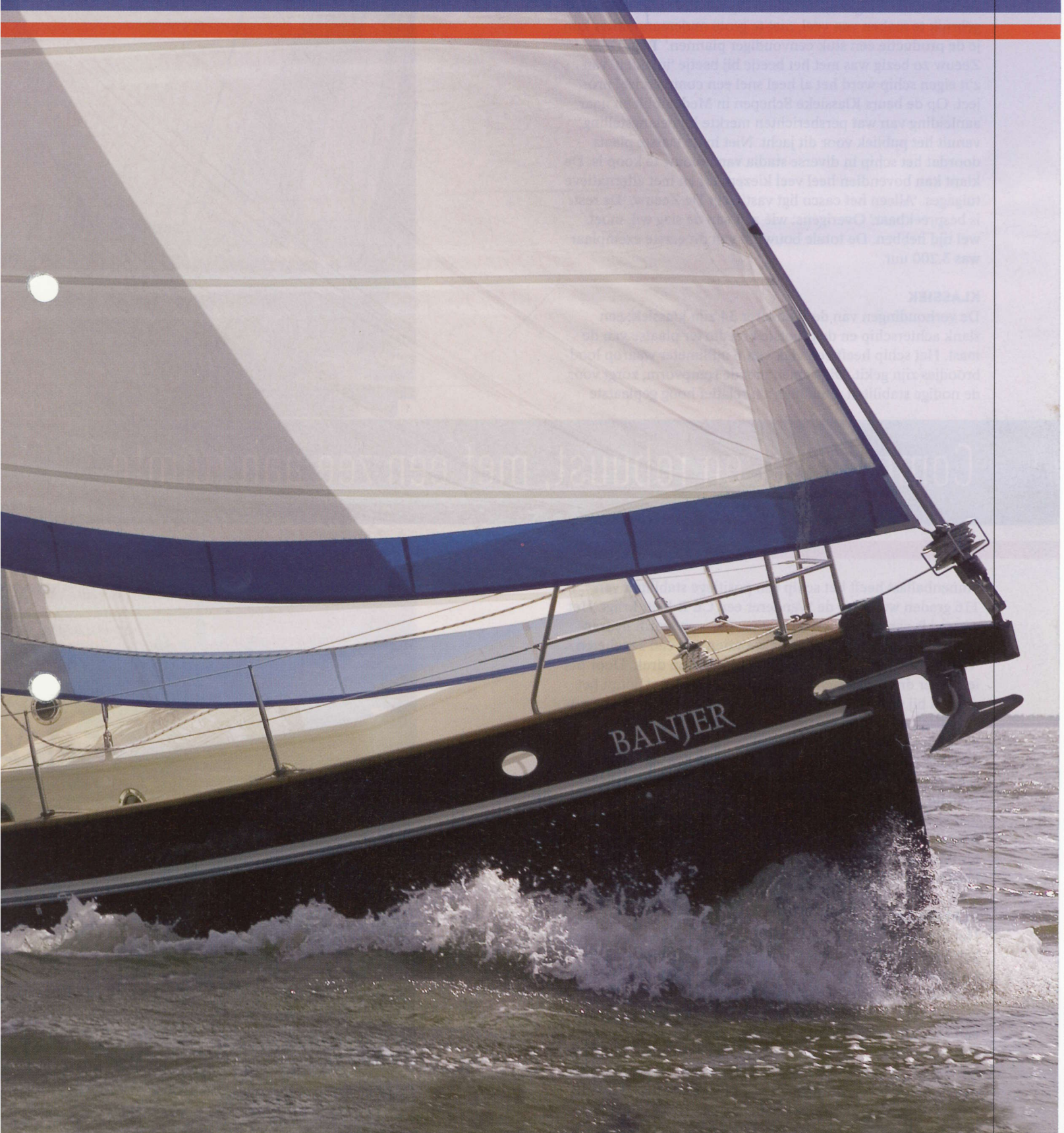
ONDERAANNEMERS

De Zeeuw fungeert bij de bouw van het jacht als een soort hoofdaannemer die gebruikmaakt van diverse bedrijven. De snij files zijn gemaakt door Martin Bekebrede, Blom verzorgt ▶

Een hybride die het midden houdt tussen een platbodem en een scherp jacht. Toen Chiel de Zeeuw een schip voor zichzelf ontwikkelde, bleken er meer belangstellenden. En als je de mogelijkheden van de Wanderer 34 beziet, is dat zo gek niet.



R 34 SCHAAP MET VIJF POTEN



het snijwerk en het walsen. Het casco wordt daarna gebouwd door Kroes in Leeuwarden. Sieb de Lang staat voor het timmerwerk, Oksewiel (Terhorne) voor de techniek en het geheel wordt geschilderd door Koster. De tuigage komt van De Groot in Stavoren en de zeilen tenslotte zijn van UBS in Enkhuizen. De Zeeuw heeft een verklaring voor het waarom: 'Voor kleine projecten als dit is het heel lastig een werf te vinden; eigenlijk is zo'n schip relatief te duur. Door gebruik te maken van veel, niet te grote onderaannemers kun je de productie een stuk eenvoudiger plannen.' Toen De Zeeuw zo bezig was met het beetje bij beetje 'invullen' van z'n eigen schip werd het al heel snel een commercieel project. Op de beurs Klassieke Schepen in Medemblik en naar aanleiding van wat persberichten merkte hij belangstelling vanuit het publiek voor dit jacht. Niet in de laatste plaats doordat het schip in diverse stadia van afbouw te koop is. De klant kan bovendien heel veel kiezen; tot en met alternatieve tuigages. 'Alleen het casco ligt vast', zegt De Zeeuw, 'De rest is bespreekbaar.' Overigens: wie zelf aan de slag wil, moet wel tijd hebben. De totale bouwtijd van dit eerste exemplaar was 3.200 uur.

KLASSIEK

De verhoudingen van de Wanderer 34 zijn klassiek: een slank achterschip en de grootste breedte ter plaatse van de mast. Het schip heeft een vlak van 6 millimeter waarop loodbroodjes zijn gekit. Dit, samen met de rompvorm, zorgt voor de nodige stabiliteit. Ondanks z'n relatief hoog geplaatste



Comfortabel en robuust, met een zee aan ruimte

binnenballast heeft het schip een positieve stabiliteit van 116 graden waarmee de Wanderer een CE B-keur krijgt. Het zwaard is van staal – hol en met profiel – en wordt hydraulisch bediend. De hydraulica is voorzien van een zogeheten 'veerbelaste klep'. Deze veer is in te stellen op druk. Door net iets meer druk in te stellen dan het zwaard weegt, loopt het zwaard bij meer druk (bijvoorbeeld als je de grond raakt) automatisch op. Op de stuurstand is een indicator geplaatst die de stand van het zwaard aangeeft.

Ook het stuurwerk is hydraulisch en voorzien van een viszend roer. Het blad loopt omhoog of je trekt het op met een touwtje. Het roer bestaat uit een geprofileerd stalen vast deel met een losse 10 millimeter plaat. De standaard doorvaarthoogte van de Wanderer 34 is 13,40 meter, maar er is een alternatief voorhanden van 12,70 meter. Ook een strijkbare mast behoort tot de mogelijkheden.

PLATBODEM

Het interieur van de Wanderer 34 doet in sterke mate denken aan dat van een platbodem. De breedte, binnenhoogte en flinke ramen zorgen voor een enorm ruimtelijk effect; de boot lijkt veel groter dan 'maar' 34 voet. De indeling is conventioneel. Door het relatief smalle achterschip is afgezien van een hut onder de kuip; hier vind je een prima hondenkooi die vooral op zee goed dienst kan doen. Dat de Wanderer vooral een boot voor twee is, zie je in het voorschip. Hier vind je een relatief ruime hut met een kingsize bed (2,10 bij 1,75 meter), bergruimte voor nat goed en veel kasten en bergbakken. De natte cel maakt min of meer deel uit van deze



1 Hartvormig spiegeltje, flink zeeg, tumblehome en rondspant bouw; ingrediënten die van de Wanderer een klassiek gelijnd jacht maken.

2 Lekker beschutte kuip; ruim voor twee. Met vier personen wordt het onder zeil wat krapjes.



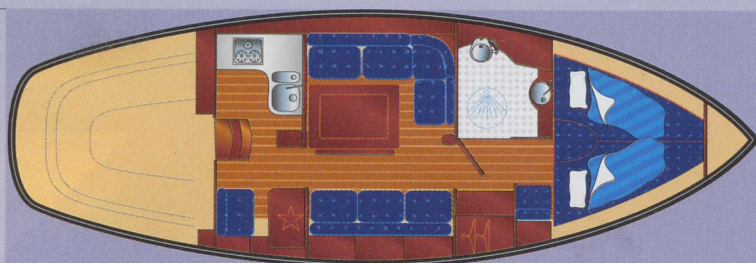
Masthoogte boven water 13,40 m

Zeiloppervlak
78 m²

Diepgang
0,82 - 2,10 m

Lengte waterlijn 9,40 m

Breedte 3,50 m



Lengte over alles 10,90 m

TECHNISCHE GEGEVENS

Gewicht	9.500 kg
Ballast	2.200 kg
Motor	Yanmar, 29 kW (40 pk)
Brandstof	130 l (rvs)
Water	400 l (rvs)
Vuilwater	70 l (rvs)
Voorpiek	dubbel V-bed, 2,10 x 1,75 m; bergschappen, bergbak, natte kast; binnenhoogte 1,85 m
Kajuit	2 banken annex kooien (2 x 0,90 m); kastruimte, bergbakken; kajuittafel op zwaardkast; binnenhoogte 1,85 m - 2,10 m; hondenkooi achter navigatiehoek, 2,10 x 0,80 m
Kombuis	spoelbak, spirituskooktoestel, bergruimte; hoogte 2,10 m
Natte cel	toilet, wasbak, handdouche; binnenhoogte 1,90 m
Ontwerp	Martin Bekebrede
CE	B
Aftimmering	mahonie
Prijs	cascoprijs vanaf € 65.500; standaarduitvoering compleet € 235.000
Prijs schip	€ 250.315
Vaarimpressie	
Bouwen verkoop	Nautisch Advies Bureau de Zeeuw Lombardstraat 2c 8861 TD Harlingen telefoon (06) 54 31 81 43 www.nazeeuw.nl e-mail nazeeuw@bart.nl



1

- 1 Ruime navigatiehoek waar je - prettig - naar buiten kunt kijken. Daarachter de hondenkooi voor kisten of voor het gebruik op zee.
- 2 Ra, ra. Is het een platbodem of? Het interieur van de Wanderer is ruim en licht en zal liefhebbers van traditie zeker aanspreken.
- 3 Traditionele hoekkombuis naast de kajuitingang. Het hoeft niet met zo'n houten aanrechtblad.
- 4 en 5 De enige hut (voor de eigenaar) vind je voorin; daar is ook de natte cel geplaatst.
- 6 De hydraulische cilinder die het zwaard bedient zit onder de kajuitafel. Bij de stuurstand vind je een indicator van de stand van het zwaard.
- 7 De loodballast ligt in een kitbed op het vlak.
- 8 De waterdichte motorruimte heeft een inspectieluik voor dagelijks gebruik.



2

voorhut. Het interieur in mahonie geeft de boot nog eens een beetje extra traditionele uitstraling. Je moet ervan houden; andere houtsoorten kunnen natuurlijk ook. Een aardig detail binnen is de motorkamer. Deze is waterdicht af te sluiten en heeft een inspectieluik voor dagelijks gebruik. Lucht krijgt de motor via de stuurkolom.

RUIMTE

We varen met de Wanderer 34 op de Waddenzee met een goede 4 beaufort en een geschatte golfhoogte van een centimeter of veertig. Wat opvalt aan de boot is hoe beschut ze zit in de compacte kuip en het 'klein-groot-schip-gevoel' dat je hebt. Niet in de laatste plaats door het flinke boeisel rondom met daarop nog eens de zeereling (de totale hoogte is daarvoor 80 centimeter). Aan de wind halen we zo'n 50 graden hoogte waarbij de snelheid acceptabel blijft: ruim 5 knopen. Een graad of vijf hoger wil wel, maar leidt onherroepelijk tot verlies van snelheid. Wil je gewoon lekker varen, laat dan die paar graden hoger maar zitten. Geef de boot een beetje ruimte en hij loopt er mooi doorheen. Een wat ruimere koers zorgt voor meer snelheid. Onder deze omstandigheden haalt de boot met halve wind zo'n 6,5 knopen. Laat de wind het een wat afweten, dan merk je wel dat deze Wanderer 34 een wat ondertuigde boot is. Zo'n 10 ton waterverplaatsing is natuurlijk ook niet niks. Uitbreiding van je zeilgarderobe met een halfwinder – of zo je wilt: een *code 0* – lijkt een voor de hand liggende keus. Daar staat tegenover dat je met aantrekende wind een boot hebt die wel wat kan hebben. Volgens De Zeeuw presteert de boot onder die omstandigheden beter dan menig conventioneel vinkieljacht.

Bij platbodemeizers zal de Wanderer vertrouwd overkomen dan de verstokte 'scherp-jacht-met-vinkiel-vaarders'. Dit is geen boot die je met alleen het roer stuurt. De zeilen spelen een belangrijke rol. Bij het overstag gaan bijvoorbeeld: niet domweg de boot een zwiep door de wind geven, maar rustig aan door de wind sturen, desnoods het fokje nog even bak houden, een beetje vallen, gang maken en weer hoogte winnen. Het kottertuig is bedoeld om een flexibele zeilvoering mogelijk te maken. Boven 4 beaufort haal je de fok weg, gaat het nog harder waaien, dan steek je het eerste rif in het grootzeil, zet de wind nog verder door, dan haal je de kluiver weg en komt de fok terug. En dan heb je nog je resterende zeilen in het grootzeil natuurlijk. De kuip biedt comfortabel plaats aan twee personen. Vier kan wel, maar dan wordt het toch krapjes. Jammer is wel dat er rondom de kuip te weinig bergruimte is. Je stootwillen kun je bijvoorbeeld niet kwijt. Dit wordt overigens op de volgende modellen opgelost. Op de Wanderer hoef je geen angst te hebben om die kuip te verlaten. We noemden al de 80 centimeter hoge reling. Dit, in combinatie met de hoge opbouw en goede handgrepen, zorgt voor een veilig gevoel aan dek.

CONCLUSIE

Een comfortabele, robuuste toerzeiler met een groot vaargebied, voor wie het allemaal niet zo hard hoeft. Met een zee aan – sfeervolle – binnenruimte waar een bemanning van twee uitstekend uit de voeten kan. Mét natuurlijk een grote pré: diepgang die beperkt kan worden tot slechts 80 centimeter én een vlakke bodem waarop je comfortabel droog ligt. Een eigenwijze boot die dito mensen zal aanspreken. Grijs, of liever witte muizen varen er al genoeg tenslotte. ☺

